
	<b>FORMULAIRE LICENCES</b> <b>- DEMANDE DE PROROGATION PAR COURRIER, FAX OU MAIL D'UNE QUALIFICATION DE</b> <b>CLASSE AVION SEP OU TMG (LICENCE PPL OU TT) PAR EXPERIENCE -</b>	Page 1 sur 2
---	---	--------------

<b>Nom</b> (de jeune fille suivi du nom d'épouse pour les femmes mariées)			
<b>Prénom(s)</b>		<b>Date de naissance</b>	
<b>Lieu de naissance</b>		<b>Pays de naissance</b>	
<b>Adresse</b>	Rue		
	Code postal		Commune
	Pays		
<b>Téléphone (s)</b>	☎ :		☎ :
<b>Télécopie</b>			
<b>Courriel</b>			

<b>Type et numéro de la licence :</b>	
<b>Date de délivrance de cette licence :</b>	
<b>Qualification de classe pour laquelle la prorogation est souhaitée :</b>	

**Pièces à joindre obligatoirement pour compléter le dossier :**

- La copie de votre licence FCL ou la copie du dernier triptyque attaché à votre licence française nationale ( TT, PP, PL).
- La copie des pages du carnet de vol faisant apparaître tous les vols des 12 derniers mois ainsi que , éventuellement, le vol effectué avec un instructeur avion FI(A) qui aura signé le carnet de vol et indiqué ses références.  
Remarque : le vol avec un FI(A) peut être remplacé par un test portant sur une autre qualification de classe, de type ou de vol aux instruments; dans ce cas, joindre la copie du test.

	<b>FORMULAIRE LICENCES</b> <b>- DEMANDE DE PROROGATION PAR COURRIER, FAX OU MAIL D'UNE QUALIFICATION DE CLASSE AVION SEP OU TMG (LICENCE PPL OU TT) PAR EXPERIENCE -</b>	Page 2 sur 2
---	---	--------------

☛ **La dernière page du carnet de vol devra être arrêtée de la façon suivante\* :**

*Formule à inscrire en partie droite de la dernière page du carnet de vol :*

Carnet de vol arrêté le XX/XX/XX Total général des heures de vol : X heures Total commandant de bord : X heures	}	Depuis le début
Dans les douze mois précédant <u>la fin de validité</u> de la qualification de classe (NB) : Total des heures de vol : X heures Total commandant de bord : X heures Nombre d'atterrissages et de décollages : Vol d'une heure avec un FI : nom ; prénom ; date XX/XX/XX		
Certifié exact sur l'honneur		
SIGNATURE		

**NB :** La qualification expirant en fin de mois, **le dernier mois de validité est compté dans les 12 mois.**

Par exemple, si votre classe SEP expire le 31 octobre, l'expérience doit avoir été acquise depuis le 1<sup>er</sup> novembre de l'année précédente.

Référence réglementaire : § FCL 1.245 c ii de l'arrêté du 29 mars 1999 modifié.

*Information : D'après les dispositions de l'article 441-1 du Code Pénal, toute fausse déclaration entraînera le retrait de la prorogation et, éventuellement, des poursuites disciplinaires et/ou pénales.*

**DATE :** \_\_ / \_\_ / \_\_\_\_

**SIGNATURE :**

**Ce document accompagné de l'ensemble des documents cités ci-dessus sont à faire parvenir au service des licences de la Direction de la Sécurité de l'Aviation Civile interrégionale (DSAC/IR) dont vous relevez par courrier, mail ou FAX.** (La liste des DSAC/IR et leur coordonnées sont disponibles sur le site Internet du ministère en charge de l'aviation civile : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/-Service-des-licences-.html>)

DSAC Centre Est : [www.developpement-durable.gouv.fr/DSAC-Centre-Est,10050.html](http://www.developpement-durable.gouv.fr/DSAC-Centre-Est,10050.html)